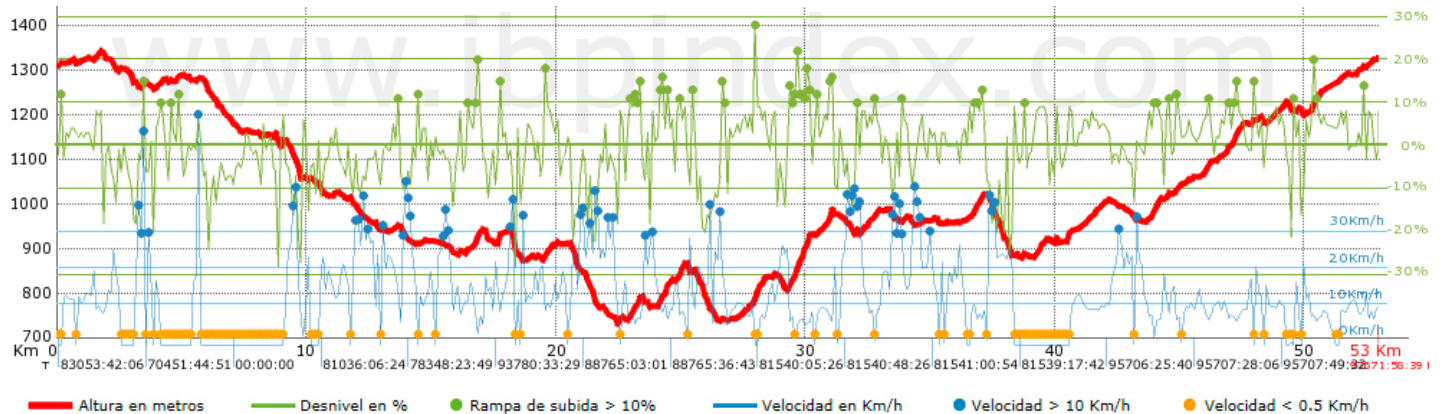


Track: 003 - Puente Mocha-Cabrera.gdb

Fecha: 21/03/2013

Modalidad detectada: MTB

IBP = 131 MTB



Resumen de desniveles		Subidas	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo h:m:s
	Entre el 15 y el 30%	1,231	2,32	7,55	0:09:47	
	Entre el 10 y el 15%	3,851	7,26	8,13	0:28:26	
	Entre el 5 y el 10%	9,964	18,79	10,58	0:56:29	
	Entre el 1 y el 5%	10,634	20,06	14,85	0:42:58	
	Total :	25,681	48,44	11,19	2:17:40	
Llano						
	Desniveles del 1%	4,798	9,05	18,03	0:15:58	
Bajadas						
	Entre el 1 y el 5%	9,453	17,83	20,16	0:28:08	
	Entre el 5 y el 10%	7,181	13,54	24,9	0:17:18	
	Entre el 10 y el 15%	3,229	6,09	18,75	0:10:20	
	Entre el 15 y el 30%	2,676	5,05	15,77	0:10:11	
	Total :	22,539	42,51	20,51	1:05:57	
Total track :		53,018	100 %	14,487	3:39:35	

Track: 003 - Puente Mocha-Cabreruela.gdb

Fecha: 21/03/2013

Información general

Filtro pendiente máxima	~30 %	Desnivel positivo por km	33 m
Separación mínima analizada	~30 m	Ratio de subida	6,81 %
Número de puntos	2399 (cad. 22,1 m)	Altura máxima	1343 m
Puntos significativos	1194 (cad. 44,4 m / 49,77 %)	Desn. de bajada acumulado	1735 m
Distancia total	53,018 Km	Desnivel negativo por Km	32,72 m
Distancia analizada	53,018 Km	Ratio de bajada	7,7 %
Distancia lineal	0,184 Km	Altura mínima	731,2 m
Tiempo en movimiento	3:39:35 h	Cambios dirección por Km.	10,45
Velocidad media en movimiento	14,487 Km/h	Cambios dirección por Km. (> 5°)	7,77
Velocidad máxima sostenida	45,884 Km/h	Tramos rectos acumulados	8,202 Km
Tiempo parado	97668:19:04 h	Tramos rectos por Km.	154,7 m
Tiempo total	97671:58:39 h	Cambios de pendiente	15
Velocidad media total	0 Km/h	Cambios de pendiente por Km	0,283
Desn. de subida acumulado	1749,7 m	Puntos aberrantes	84 (3,5 % d. total)

Parámetros a gran altura

Altura en metros	Distancia m	% del total	Tiempo en movimiento	Velocidad	Tiempo parado	Tiempo total	Velocidad
Total :	0 Km	--- %	--- h	--- Km/h	--- h	--- h	--- Km/h

Paradas

Punto kilometrico	Tiempo parado	Altura en metros	Tiempo desde la salida	Tiempo desde parada anterior	Distancia a parada anterior
0,697	4823:50:25 > 10´	1326	81035:28:16	81035:28:16	0,697
2,913	70451:43:15 > 10´	1292	0:00:00	-81036:31:44 < 10´	2,216
2,99	15407:45:13 > 10´	1289	70451:43:22	70451:43:22	0,077
3,813	4369:43:00 > 10´	1264	70451:45:25	0:02:03 < 10´	0,823
4,054	11038:27:11 > 10´	1266	74821:29:19	4369:43:54	0,242
5,047	85859:54:14 > 10´	1292	0:00:00	-74822:30:41 < 10´	0,993
5,25	81035:37:19 > 10´	1284	0:00:00	0:00:00 < 10´	0,203
9,038	86915:58:35 > 10´	1140	0:00:00	0:00:00 < 10´	3,788
10,367	81036:05:56 > 10´	1048	0:00:00	0:00:00 < 10´	1,329
12,926	7895:58:32 > 10´	946	70452:21:25	70452:21:25	2,56
14,434	8568:02:46 > 10´	906	78348:26:53	7896:05:28	1,508
15,105	6863:48:07 > 10´	913	86916:32:29	8568:05:36	0,671
18,328	1537:15:15 > 10´	912	93780:37:03	6864:04:34	3,223
20,372	0:11:31 > 10´	910	88764:48:56	-5016:11:53 < 10´	2,045
22,481	0:17:17 > 10´	731	88765:06:18	0:17:22	2,108
30,321	0:13:50 > 10´	928	81540:21:29	-7225:15:11 < 10´	7,84
31,171	0:06:23	976	81540:40:38	0:19:09	0,85
35,295	70117:48:51 > 10´	961	0:00:00	-81541:19:22 < 10´	4,124
35,489	0:04:05	951	70117:49:13	70117:49:13	0,194
36,496	81036:20:30 > 10´	964	0:00:00	-70118:10:47 < 10´	1,007
38,327	502:48:45 > 10´	882	81036:29:48	81036:29:48	1,831
40,504	14167:14:04 > 10´	916	81539:03:10	502:33:22	2,177
43,113	0:40:55 > 10´	979	95706:28:36	14167:25:26	2,609
45,043	0:04:04	1042	95707:21:15	0:52:39	1,929
47,937	83893:15:53 > 10´	1180	0:00:00	-95708:38:45 < 10´	2,894
48,297	11814:29:03 > 10´	1193	83893:16:55	83893:16:55	0,36
49,195	88214:45:45 > 10´	1220	0:00:00	-83894:43:05 < 10´	0,899
49,379	0:04:27	1226	88214:45:01	88214:45:01	0,183
49,824	9599:23:51 > 10´	1217	88214:40:52	-1:55:51 < 10´	0,446
Total :	908205:41:13 h				