

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	Las Navas-Segovia v05.gpx
Formato	GPX
Puntos de track analizados	2333

Información general		
	Reparado del original	Optimizado para calcular IBP
Distancia total * +Info	65,077 Km.	64,885 Km.
Puntos significativos	2333	1581
Puntos por Km./cadencia en m. +Info	35,85 ~ Cada 27,89 m.	24,37 ~ Cada: 41,04 m.
Desn. de subida acumulado	1410,7 m.	1359,51 m.
Desnivel positivo por km de subida +Info	51 m.	50 m.
Desn. de bajada acumulado	1734,25 m.	1683,38 m.
Desnivel negativo por Km de bajada	63 m.	59 m.
Altura máxima	1803,5 m.	1803,5 m.
Altura mínima	1007,6 m.	1007,6 m.
Ratio de subida +Info	5,09 %	4,97 %
Ratio de bajada	6,35 %	5,87 %
Tiempo total	-1007:16:16	-1007:16:16
Tiempo parado	-1010:43:24	-1010:41:38
Velocidad media en movimiento +Info	0 Km/h ▲	0 Km/h ▲
Velocidad media total	0 Km/h	0 Km/h
Velocidad máxima sostenida +Info	43,22 Km/h	43,22 Km/h

Desglose de giros, rectas y cambios de nivel		
	Reparado del original	Optimizado para calcular IBP
Grados de giro acumulados	25076	19674
Grados de giro por punto +Info	10,75	12
Grados de giro por Km. +Info	385,33	303,21
Cambios dirección por Km. +Info	14,18	9,71
Cambios dirección por Km. (> 5°) +Info	8,34	6,44
Tramos rectos acumulados	13,21 Km.	11,5 Km.
Tramos rectos por Km.	203,01 m.	177,2 m.
Velocidad Media en tramos rectos	1750,89 Km/h	1362,63 Km/h
Cambios de nivel	394	256
Cambios de nivel por Km.	6,05	3,95
Cambios de nivel por Km (>1 °) +Info	1,51	1,42

▲ = Valor poco común para este tipo de track ▲ = Valor desproporcionado para este tipo de track D = Posiblemente dibujado

Subidas								
	Reparado del original				Optimizado para calcular IBP			
	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss
Entre el 1 y el 5%	17,426	26,78		0:59:59	17,498	26,97		1:01:17
Entre el 5 y el 10%	7,886	12,12		0:36:16	7,597	11,71		0:34:52
Entre el 10 y el 15%	1,835	2,82		0:03:21	1,722	2,65		0:03:01
Entre el 15 y el 30%	0,564	0,87		0:00:21	0,524	0,81		0:00:20
Errores Reparados	0,043	0,07			0	0		
Total*	27,711	42,58	0	1:39:58	27,34	42,14	0	1:39:31

Bajadas								
	Reparado del original				Optimizado para calcular IBP			
	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss
Entre el 1 y el 5%	14,546	22,35		0:16:15	16,39	25,26		0:15:00
Entre el 5 y el 10%	8,481	13,03		0:07:45	8,411	12,96		0:07:55
Entre el 10 y el 15%	2,731	4,2		0:03:28	2,523	3,89		0:04:59
Entre el 15 y el 30%	1,571	2,41		0:05:15	1,347	2,08		0:04:56
Errores Reparados	0,054	0,08			0	0		
Total*	27,329	41,99	0	0:32:45	28,67	44,19	0	0:32:51

* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano								
	Reparado del original				Optimizado para calcular IBP			
	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss	Distancia en Km	Km del total en %	Velocidad en Km/h	Tiempo hh:mm:ss
Desniveles del 1%	10,036	15,42	0	0:20:08	8,875	13,68	0	0:22:14

Fiabilidad y autenticidad	
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera	62 % BTT / 38 % Carretera = B
Probabilidad de que el track sea real o dibujado	67 % Real / 33 % Dibujado
Fiabilidad de los datos del Track	74 %
Fiabilidad del índice IBP	92 % = A

IBP

92 AB*

Versión para imprimir



PDF

*(Primera letra) Fiabilidad del IBP: **A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

*(Segunda letra) Condiciones del trayecto: **A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +

nssefct

